



Schwerpunkt 1/2: ÖV/Taktfahrplan Zentralbahn und Postauto/Park and Ride Brünig

GENERELL

Die Gewichtung des öffentlichen Verkehrs ist ein «Gebot der Stunde» sowie ein entscheidender Faktor für die touristische Entwicklung einer Gegend. Darum sind ein durchgehender Taktfahrplan mit guten Umsteigemöglichkeiten sowie Ergänzungsangebote mit möglichst wenig Ausnahmen («Fussnoten im Fahrplan») von zentraler Bedeutung. Veranstaltungen am Hasliberg sind möglichst auf das ÖV-Angebot auszurichten.

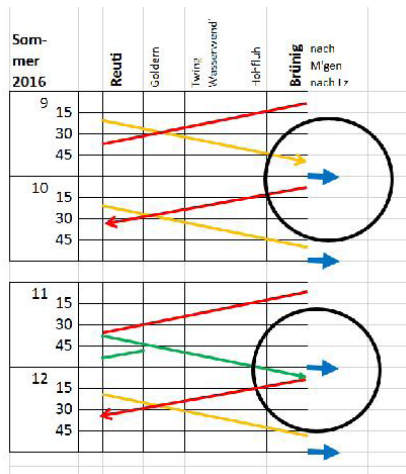
Zentralbahn (Linie 470)

- Umsteigeverhältnisse Postauto-Zentralbahn durch Schnellzugskreuzung im Käppeli zeitraubend.
ZIEL: Rückverlegung der Zugskreuzung nach Brünig-Hasliberg. Ist im regionalen Angebotskonzept der Regionalkonferenz Oberland Ost (RKOO) mit Prio-Stufe 1 enthalten.
- Abendverbindungen Giswil-Brünig-Meiringen am weitesten entfernt von den kantonalen Zielvorgaben bezüglich Rückreise aus den Regionalzentren in periphere (Tourismus-) Regionen
ZIEL: Verbesserung der Abendverbindungen über den Brünigpass im Regionalen Angebotskonzept 2018-2021 von der Prio-Stufe 2 in Prio-Stufe 1 anheben.
 Antrag Gemeinderat Hasliberg an RKOO erfolgt.
- Auf die ersten / von den letzten Züge besteht kein Postautoanschluss. Darum ist eine Park and Ride Anlage in der Station Brünig Hasliberg für Zentralbahnbenützer von Wichtigkeit. Im Sommer sind einzelne Plätze vorhanden, im Winter sind diese gänzlich gesperrt. ZIEL: Zb stellt Park an Ride Parkplätze sicher.



Postauto (Linie 31.151)

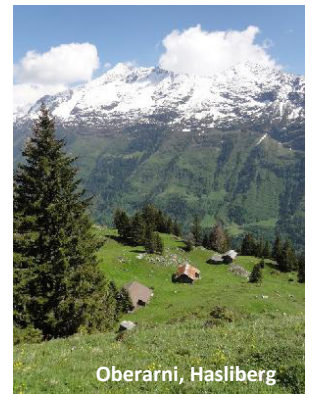
- Im Sommerfahrplan führt die Vermischung des stündlichen Taktfahrplans und des Schulbus-Angebotes zum Anschlussbruch zwischen Postauto und Zentralbahn um 12h mittags (!)
ZIEL: durchgehender Taktfahrplan und je ein separater Schülerkurs morgens und mittags.
- Im Winterfahrplan führt der zeitweiser Halbstundentakt, die Vermischung mit Schulbus und die unterschiedlichen Saisonzeiten von Postauto und Bergbahnen zu einem unübersichtlichen und streckenweise unkoordinierten Fahrplan.
ZIEL: in der Zwischensaison Sommerfahrplan, in der Wintersaison durchgehender oder zumindest klar definierter Halbstundentakt ohne zusätzliche Schülerkurse sowie einheitliche Saisonzeiten der beteiligten Verkehrsunternehmen. Abstimmung des morgendlichen Halbstundentaktes auf den Betriebsbeginn der Bergbahnen



Schwerpunkt 3: Alptaxi Zwischensaison / Sammeltaxi nach Betriebsschluss Postauto

Zwischensaison

- Ausserhalb der Betriebszeiten der Bergbahnen BMH besteht für Gäste keine strukturierte Transportmöglichkeit mit Ausnahme der Postautolinie Brünig - Reuti. Damit sind diverse höher gelegene Wanderwege nicht erreichbar (körperliche Leistungsfähigkeit, ältere Gäste).



Ziel: Strukturierte Transportmöglichkeit in die Wandergebiete Balisalp – Käserstatt, Bidmi - Mägisalp, Winterlücke – Moosbühlen (Frühsommer, Spätherbst sowie ausserhalb der Betriebszeiten der Twinq-Käserstatt-Bahn)

Abendverbindungen

- Abends nach Betriebsschluss des Postautos besteht keine Verbindung entlang des Haslibergs (Restaurant- und Eventbesucher) sowie von Meiringen zum Hasliberg und umgekehrt (Anlässe wie Konzert, Vortrag, Kino, «Ausgang»). Die abendlichen «Versuchskurse» der BMH im Winterhalbjahr 2015/16 waren mit dem Zentralbahnfahrplan in Meiringen nicht koordiniert und ohne Anschluss ab Reuti Richtung Hohfluh.



ZIEL: In Zusammenarbeit mit den BMH, den örtlichen Taxibetrieben und den Gaststätten Schaffung einer «bedürfnisorientierten» Abendverbindung zwischen Meiringen und Reuti sowie entlang des Haslibergs.

Schwerpunkt 4: Hasliberg Mobil

- Das neue Haslital App macht die kurzfristige Koordination von privaten Mitfahrgelegenheiten technisch möglich. Offene Fragen bezüglich Sicherheit/Verantwortlichkeit sind zu klären, die Erfahrungen anderer Regionen miteinzubeziehen.

ZIEL: Nutzung des neuen Haslital App für die Koordination privater Mitfahrgelegenheiten



Wir sind sehr interessiert an Rückmeldungen:

- Welche Bedeutung hat der öV am Hasliberg aus Ihrer Sicht für die Entwicklung der Region und die Attraktivität als Wohn- und Ferienort?
- Haben Sie persönlich Bedürfnisse, die in unseren Zielen nicht erscheinen? Gibt es aus Ihrer Sicht «Versorgungslücken» in den Transportmöglichkeiten?
- Wie wichtig ist für Sie die Einrichtung eines «Alp-Taxi» ausserhalb der Betriebszeiten der Bergbahnen Meiringen-Hasliberg?
- Und wie steht es mit der abendlichen Spätverbindung von «Dorf zu Dorf»?

Gerne erfahren wir Ihre Meinung sowie weitere Anregungen zu unseren Themen:

Kontaktadresse: sandra.weber@hasliberg.ch